AUTODOC CLUB

Anleitung: **MERCEDES-BENZ T1/TN Pritsche/Fahrgestell** Motoröl und Ölfilter wechseln

ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: MERCEDES-BENZ T1/TN Pritsche/Fahrgestell 408 D 2.3 (611.317, 611.318), MERCEDES-BENZ T1/TN Pritsche/Fahrgestell 410 D 2.9 (611.417, 611.418)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

AUSTAUSCH: MOTORÖL UND ÖLFILTER – MERCEDES-BENZ T1/TN PRITSCHE/FAHRGESTELL. LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- Allzweck-Reinigungsspray
- Drehmomentschlüssel
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Ratschenschlüssel
- Flacher Schraubendreher
- Trichter
- Ölablasswanne
- Kotflügelschoner

Werkzeuge kaufen

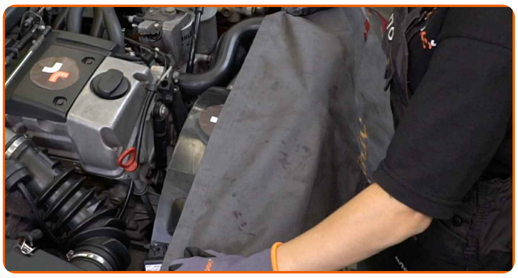
Austausch: Motoröl und Ölfilter – MERCEDES-BENZ T1/TN Pritsche/Fahrgestell. Tipp:

- Ersetzen Sie den Ölfilter, wann immer Sie das Motoröl austauschen.
- Tragen Sie Handschuhe um Kontakt mit heißen Flüssigkeiten zu verhindern.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – MERCEDES-BENZ T1/TN Pritsche/Fahrgestell – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Öffnen Sie die Motorhaube.

2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.



3 Ziehen Sie den Ölmessstab nach oben.



4

Schrauben Sie die Öleinfüllschraube ab.



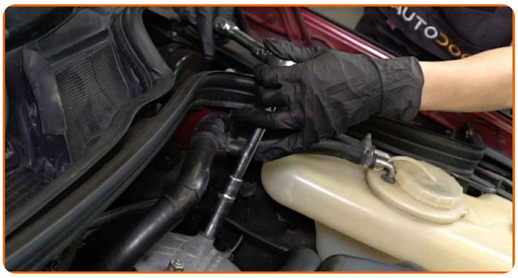
5

Reinigen Sie den Deckel des Ölfilter-Gehäuses. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



6

Schrauben Sie die Schraubbefestigungen des Ölfilterdeckels ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



7

Entfernen Sie den Ölfilterdeckel.



8

Nehmen Sie den Ölfilter aus seinem Gehäuse.



9 Bedecken Sie das Ölfiltergehäuse mit einem Mikrofasertuch, um zu verhindern, dass Schmutz und Fremdkörper in das System gelangen.



10 Heben Sie das Auto unter Verwendung eines Wagenhebers an oder platzieren Sie über einer Werkstattgrube.

Austausch: Motoröl und Ölfilter – MERCEDES-BENZ T1/TN Pritsche/Fahrgestell. AUTODOC empfiehlt:

- Das Fahrzeug muss sich auf ebenem Untergrund befinden. Sollte es jedoch nicht waagerecht stehen, so muss sich die Ablassschraube an der tiefsten Stelle befinden.

11 Stellen Sie einen Altöl-Behälter mit mindestens 7 l Fassungsvermögen unter die Ablassöffnung.



12 Reinigen Sie den Bereich um die Ablassöffnung der Ölwanne. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



13 Schrauben Sie die Ablassschraube heraus. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



14 Lassen Sie das alte Öl ab.



AUTODOC empfiehlt:

- Vorsicht! Das Öl könnte heiß sein.
- Warten Sie, bis das Öl vollständig durch die Ablassöffnung abgeflossen ist.

15 Entfernen Sie die alte Dichtung des Ölfilterdeckels. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



16 Reinigen Sie den Deckel des Ölfilter-Gehäuses. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



17 Setzen Sie eine neue Dichtung des Ölfilterdeckels ein.



Austausch: Motoröl und Ölfilter – MERCEDES-BENZ T1/TN Pritsche/Fahrgestell. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Verwenden Sie beim Einbau nur neue Dichtringe.

18 Reinigen Sie den Bereich um die Ablassöffnung der Ölwanne. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



19

Schrauben Sie die neue Ablassschraube ein und ziehen Sie sie fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 30 Nm Drehmoment fest.



20

Reinigen Sie den Bereich um die Ablassöffnung der Ölwanne. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



21

Senken Sie das Auto ab.

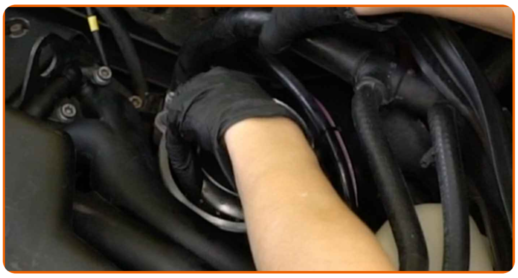
22

Entfernen Sie das Mikrofasertuch vom Ölfiltergehäuse.



23

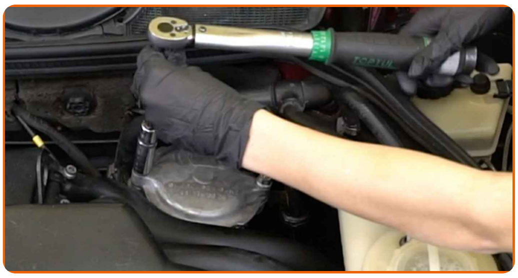
Bauen Sie einen neuen Ölfilter ein.



24 Montieren Sie den Ölfilterdeckel.



25 Ziehen Sie die Schraubbefestigungen des Ölfilterdeckels fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 25 Nm Drehmoment fest.



26 Entfernen Sie den Öleinfülldeckel.



27 Setzen Sie den Trichter ein.



28 Füllen Sie neues Öl in der vom Fahrzeughersteller empfohlenen Menge in den Motor ein.



AUTODOC empfiehlt:

- Verwenden Sie das vom Hersteller empfohlene Öl.

29 Überprüfen Sie den Ölstand mit Hilfes des Ölmessstabs.



Austausch: Motoröl und Ölfilter – MERCEDES-BENZ T1/TN Pritsche/Fahrgestell. Fachleute empfehlen:

- Füllen Sie Öl nach, falls nötig.
- Der Ölstand sollte zwischen den Markierungen für Minimum und Maximum liegen.

30 Schrauben Sie den Öleinfülldeckel auf der Öffnung fest.



31 Befestigen Sie den Deckel des Öleinfüllstutzens.



32

Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Nachdem die Ölstands-Warnleuchte erloschen ist, stoppen Sie den Motor.

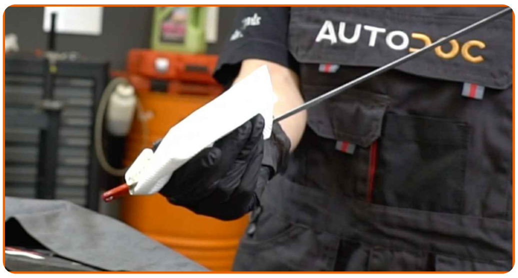


Austausch: Motoröl und Ölfilter – MERCEDES-BENZ T1/TN Pritsche/Fahrgestell. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Beachten Sie, dass die Ölstands-Warnleuchte, die unzureichenden Druck im Schmiersystem anzeigt, länger als gewöhnlich leuchten kann. Nach ein paar Sekunden wird das Öl alle Kanäle ausfüllen und die Leuchte erlischt.

33

Überprüfen Sie den Ölstand 5 Minuten nach dem Abschalten des Motors mit einem Ölmessstab und geben Sie gegebenenfalls weiteres Öl hinzu.



Bitte beachten Sie!

- Der Ölstand sollte zwischen den Markierungen für Minimum und Maximum liegen.

34

Stellen Sie sicher, dass der Deckel des Öleinfüllstutzens richtig fest ist.

35 Überprüfen Sie die Ablassschraube der Ablassöffnung und die Ölfilterdichtung auf deren Befestigung hin. Falls nötig, ziehen Sie sie vorsichtig nach.

36 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.



37 Schließen Sie die Motorhaube.

AUTODOC empfiehlt:

- Um die Umwelt zu schützen, stellen Sie sicher, dass Sie die benutzten Filter an speziellen Rücknahmestellen entsorgen.

GUT GEMACHT!

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN

AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.